

上海家化物流运输及仓储温室气体排放管理办法

1. 目的

物流运输及仓储是家庭及个人消费品行业MSCIESG评级中“产品碳足迹”议题下的重要评价指标，也是产品全生命周期管理的重要环节。本方案旨在回应MSCIESG评级中对于物流运输及仓储环节碳排放管理的要求，并为《上海家化环境、社会、治理(ESG)中长期战略规划纲要》目标的实现提供路径。

2. 管理目标

公司《环境、社会、治理 ESG中长期战略规划纲要》中，明确提出“于2050年前实现上海家化全价值链碳中和”，基于该远期目标，公司拆解并细化为以下管理目标：

物流运输及仓储环节的温室气体排放于2030年前达到峰值，2030年后，该环节温室气体排放总量逐年降低。

3. 管理原则

- 3.1. 公司将仓储物流环节的管理视为全价值链减碳的重要环节，着力降低仓储物流环节的碳排放。公司仓储物流环节碳排放管理范围包括自有仓储物流、租赁仓储物流。
- 3.2. 公司将气候变化减缓与适应议题纳入对仓储物流供应商的管理与评估的范畴，优先选用积极应对气候变化、温室气体排放量低的供应商。
- 3.3. 公司将就气候变化减缓与适应议题与供应商展开合作，共同探讨温室气体减排方法并推动落实，推动仓储物流环节减碳进程。

4. 行动措施

4.1. 供应商辅导与教育

- a) 开展供应商沟通与宣导：定期与供应商就气候变化减缓与适应议题开展沟通，使降低仓储物流环节碳排放成为公司与供应商的共识；
- b) 为供应商提供辅导与支持：为供应商提供有关降低碳排放的辅导与支持，并共同推动行动落实，以减少租赁仓储物流的碳排放；
- c) 对供应商进行鼓励：对气候变化减缓与适应、减少碳排放方面表现优秀的供应商给予鼓励和资源倾斜。

4.2. 运输方面行动

- a) 完善数据统计：持续加强对运输供应商的数据管理。
- b) 优化运输方式：减少空运，加强公路运输、铁路运输，减少温室气体排放。
- c) 提高运输填充率：将运输填充率作为评估运输供应商的指标之一，提高产品在运输车辆中的填充率，降低单位产品里程数及碳排放。
- d) 使用清洁能源：将是否使用清洁能源作为评估运输供应商的指标之一，逐步减少汽油、柴油运输车辆，增加电能、天然气等清洁燃料运输车辆。

4.3. 仓储方面行动

- a) 完善数据统计：持续加强仓库管理，统计仓库产生的碳排放量，并逐步完善统计范围，作为仓库减碳分析和提升的基础。
- b) 优化仓库选点：对仓库选点和运输路径进行优化，减少不必要的仓库设置。
- c) 强化仓库节能：对于自有仓库，优化能源使用结构，降低通过增设太阳能、风能设备提高清洁能源占比；使用 LED 灯等节能设备，减少不可再生能源消耗，降低自有仓库温室气体排放。对于租赁仓库，将仓库是否使用清洁能源和节能设备作为筛选仓库供应商的指标之一，减少租赁仓库的温室气体排放。